



Data/ Date: 24.2.2024

Ore / Time / 17.00 p.m.

Oggetto: Comunicato n° 4 del Direttore di Gara/ Communication 4th of the Clerk of The Course

Doc. 3.4

Da / From: Direttore di Gara / Clerk of the Course

A / To: Tutti i Concorrenti/Conduuttori - Commissari Sportivi - Supervisore ACI Sport – Organizzatore - Rel.con i Concorrenti All Competitors/Drivers - Stewards – ACI Sport Supervisor – Organizer – Competitors Relations Officer

Allegati / Attachements: - 1

#### BRIEFING AI CONCORRENTI-CONDUTTORI / BRIEFING TO COMPETITORS/DRIVERS

**Il presente documento verrà commentato nel corso del Briefing in presenza (obbligatorio per 1° e 2° conduttore) previsto il giorno 8 Marzo 2024 presso il Quartier Generale del Rally, alle ore 17.00. La presenza di entrambe i conduttori è obbligatoria.**

Il presente comunicato viene notificato ad ogni equipaggio. Tutti I conduttori dovranno rispettare le disposizioni ivi narrate e spiegate dal DG nel corso del Briefing stesso. Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al Rally del Bardolino 2024.

Di seguito verranno elencati alcuni punti, su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione, ed a tutela del rispetto del codice della strada e della relativa pubblica incolumità, ordine pubblico e decoroso e civile rispetto della popolazione residente, nelle location di gara.

**This document will be commented during the Briefing in presence (compulsory for 1st and 2nd driver) scheduled on 8 March 2024 at the Rally HQ, at 17.00. The presence of both drivers is compulsory.**

*This communication will be notified to each crew. All drivers must comply with the provisions narrated therein and explained by the COC during the Briefing itself. The Rally Control Staff and the Organizer wish to welcome all crews participating in the Rally del Bardolino 2024.*

*Below a list of points, to which we kindly ask you to pay attention and which you will have to respect with obligation and without any omission, in order to allow a regular and safe running of the event, and to safeguard the respect of the Highway Code and the relative public safety, public order and decent and civil respect of the local population.*

### 1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportato al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

**Si ricorda inoltre il DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare" per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2024). In Tal senso le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli, al fine del totale e complessivo rispetto del Codice della Strada.**

## 1) TRAFFIC LAWS

We are guests of the territory, therefore we invite all the crews to the absolute and slavish respect of the Highway Code in the transfer sections, reminding you that any signalling of non-compliance with the National Traffic Laws that will be received in Race Direction, by the Police and/or by Officials, will be reported to the Stewards for the sanctions established by the Regulations in force.

*It is also reminded the ABSOLUTE PROHIBITION to "Zigzag" to warm up the tyres, on the whole race course open to vehicular traffic and in the area between the C.O. and the Start of every single special stage. Any infringement reported by the Officials, will be sanctioned as provided by the regulations in force (NG Rally 2024.) In this sense, the Administrative and Police Authorities will provide for strict controls, in order to ensure the total and overall respect of the Highway Code.*

## 2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

## 2) SIGNALLING FLAGS

- **Yellow Flags:** *All marshals' posts (indicated by a numbered sign) will be equipped with yellow flags. Its display may indicate that a car is partially occupying the carriageway or that there is an obstacle or anomaly in the section immediately ahead. You must **SLOW DOWN**, pay full attention and, if necessary, follow the warnings of the marshals. You must also pay attention to any warnings from the crew stopped on the Special Stage. You may resume your gait after having overcome the danger.*
- **Red Flag:** *In equipment at the intermediate radio stations indicated by a special sign (black lightning bolt on a blue background) and shown on the Radar you have been given. It indicates the suspension of the race because there is a problem on the route such that you will not be able to complete the Special Stage. You must immediately slow down and stop at the first marshals' station and ask for instructions. It is advisable to stop in such a way that you do not obstruct any rescue vehicles that have committed the race course.*
- *Failure to comply with flag signals; will never be tolerated and any infringement will be reported to the Stewards for the adoption of penalties as provided for in the Regulations in force.*

### 3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE ( vedi anche allegato 1 – Tracking System & Recapiti )

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS per almeno 5 secondi ed esponete il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno, di lì a poco una vettura ferma. **Esponete il triangolo con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, stesso lato ove è ferma la vettura in panne – (alla vista del triangolo gli equipaggi dovranno rallentare in maniera molto marcata e senza esitazioni). L'equipaggio fermo (1° e 2° Conduttore) dovrà indossare con obbligo il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo, prendere contatto immediatamente con la direzione di gara e/o con il Commissario piu' vicino a voi. Dovrà essere altresì a bordo di ogni vettura, una torcia elettrica perfettamente funzionante ed efficiente.**

Se invece fosse necessario un intervento medico, Premete il Tasto SOS di richiesta sul tracking per 5 secondi, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso).

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate, prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi e/o piccoli tratti.

- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonicamente alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito **Tasto Verde OK comporrà una sanzione di €500 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally e RSN 2024.**
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti.

### 3) BEHAVIOUR IN CASE OF WITHDRAWAL OR STOP IN A SPECIAL STAGE (see also Appendix 1 - Tracking System & Addresses)

*If you have to stop in a Special Stage, inform Rally Control of your condition as soon as possible so the situation can be managed as quickly as possible.*

- *In case no medical intervention is required: display the OK sign to the following crews (who will have to signal this at the STOP of the Special Stage), call by phone the number on the Road Book to signal your retirement, press the green OK button on the GPS device for at least 5 seconds and display the reflecting triangle so that the cars arriving know that they will soon find a stationary car. **Display the triangle at least 70 meters in advance of the car, on the same side as the stationary car - (at the sight of the triangle the crews must slow down very markedly and without hesitation). The stationary crew (1st and 2nd driver) must wear the reflective jacket***

*which must be on board and immediately contact the race direction and/or the nearest marshal. A fully functioning and efficient torch must also be on board each car.*

*Should medical intervention be necessary, press the SOS button on the tracking for 5 seconds, display the SOS sign to the following cars (which must obligatorily stop at the next intermediate post and inform the marshals).*

*If you are able to resume normal running: put on your protective clothing and seatbelts before restarting, check, before rejoining the Special Stage, that no-one is passing, and press the green button on the GPS device again to signal that you have restarted. I remind you that it is forbidden to drive through the Special Stage in the opposite direction to the one foreseen, even for short and/or small stretches.*

- Failure to display the signs or telephone the Race Direction will be sanctioned by the Stewards of the Meeting. Failure to signal withdrawal via Gps with the **OK Green Button will result in a sanction of €500 for each crew member, as provided by the N.G. Rally and RSN 2024.***
- In case of withdrawal along the transfers or inside the regroupment or Service zones, please report it to the Clerk of the Course or to the Officials.*

#### **4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE**

*In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.*

*Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.*

#### **4) INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE**

*In the event of a temporary or permanent interruption of a Special Stage, the Stewards may allocate to each of the crews involved in the interruption a flat-rate time. Flat-rate times may be awarded even if only one crew has been able to complete the stage under normal racing conditions. Crews totally or partially responsible for the interruption of a special stage will not benefit under any circumstances from this provision. They will therefore be allocated the time actually achieved if this time is higher than the time allocated to the crews not transited due to the interruption.*

*The provisions on the interruption of special stages may also be applied to crews who have been delayed as a result of their intervention to remove an obstacle in the event of obstruction of the course and/or to render assistance in the event of an accident, and subsequently completed the stage, even if the stage has not been definitively interrupted. Crews who have regularly taken the start of the special stage but due to the interruption have not been able to complete it, the Clerk of the Course will assign a time to reach, from the stop control, the next time control.*

## 5) SERVIZIO TRACKING

Per il triennio 2024-2026 la ditta fornitrice del servizio di localizzazione sarà la società Fixup S.R.L. - e-mail [motorsport@betraced.it](mailto:motorsport@betraced.it). Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS mediante rete satellitare IRIDIUM, e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza; segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow zone e nelle Chicane Virtuali.

Il KIT di predisposizione sarà fornito da Fixup a tutti i proprietari dei veicoli che ne faranno richiesta tramite acquisto nello shop ufficiale di Fixup disponibile sul sito Be Traced ([www.betraced.it](http://www.betraced.it)), ove verranno richiesti tutti i dati necessari all'espletamento dell'ordine e la fatturazione. Al ricevimento del pagamento e, comunque, ad avvenuto accredito della somma dovuta presso la banca indicata, Fixup emetterà regolare fattura, in formato elettronico, inviandola all'indirizzo di posta elettronica indicato nel modulo d'ordine e predisponendone la spedizione all'indirizzo di destinazione indicato e allo SDI. Ove precedentemente concordato, la consegna potrà avvenire sui campi di gara; in questo caso senza costi di spedizione. Il KIT sarà fornito al prezzo di €59,00 + IVA ai quali si aggiungono i costi di spedizione, e verrà recapitato all'indirizzo di spedizione indicato in fase d'acquisto non oltre 15 giorni dalla data di ricevimento del pagamento. Il DISPOSITIVO GPS BR001 (di proprietà Fixup) sarà consegnato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche ante-gara al concorrente. Il personale tecnico di Fixup o gli addetti verificatori, durante le verifiche tecniche, accerteranno la corretta e funzionale installazione del KIT di predisposizione sulle auto e la corretta installazione del dispositivo BR001 da parte del proprietario del veicolo. La sostituzione del KIT di predisposizione in caso di difettosità o guasto accertato, è a carico di Fixup salvo che venga accertata la responsabilità per dolo, colpa grave, negligenza, imperizia o manomissione in fase di installazione. Il KIT di predisposizione consentirà l'interfacciamento vettura/dispositivo e sarà facilmente installabile sulle vetture di gara.

Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara.

**Il dispositivo è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato**

**dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:**

• **Soccorso medico (SOS MED)**

• **Soccorso per incendio (SOS FIRE)**

Il dispositivo permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il dispositivo rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€). Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

• **OK STRADA LIBERA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)

• **OK STRADA BLOCCATA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti). Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo. Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced.

A fine della manifestazione il DISPOSITIVO dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna.

A tale proposito si rende necessaria la compilazione dello specifico modello di rimborso con le coordinate bancarie del concorrente/proprietario e relativo recapito.

### Privacy

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le prove speciali e i trasferimenti).

# SERVIZIO TRACKING - NUOVO DISPOSITIVO GPS BR 001 - FOTO E DESCRIZIONE DEI SERVIZI

001

Kit di installazione e dispositivo BR



Dispositivo BR 001 in modalità TRANSITO



Dispositivo BR 001 in modalità ON STAGE



Invio SOS



Schermata di probabile incidente (appare dopo uno stop di almeno 15 secondi in prova speciale)



Selezione OK



Bandiera rossa in attesa di conferma da parte dell'equipaggio





## 5) TRACKING SERVICE

For the three-year period 2024-2026, the company providing the tracking service will be Fixup S.R.L. - e-mail [motorsport@betraced.it](mailto:motorsport@betraced.it). The satellite car tracking system does not guarantee total coverage of car detection on the race track, although it is equipped with GSM LTE communication and SOS sending via IRIDIUM satellite network, and therefore should be considered as an auxiliary service for safety; it will report car stop, accident/crash, rollover, abnormal static position, speed in Slow zones and Virtual Chicanes.

The predisposition KIT will be provided by Fixup to all vehicle owners who request it through purchase in the official Fixup shop available on the Be Traced website ([www.betraced.it](http://www.betraced.it)), where they will be asked to provide all the necessary data for order fulfillment and billing.

Upon receipt of payment and, in any case, upon crediting of the amount due at the bank indicated, Fixup will issue a regular invoice, in electronic format, sending it to the e-mail address indicated in the order form and arranging for its shipment to the destination address indicated and to the SDI. Where previously agreed, delivery may take place on the bidding fields, in this case without shipping costs. The KIT will be supplied at a price of € 59.00 + VAT to which shipping costs are added and will be delivered to the shipping address indicated during purchase no later than 15 days from the date of receipt of payment. The GPS DEVICE BR001 (owned by Fixup) will be delivered by the Tracking System service personnel during the Pre-Race Checks to the competitor. Fixup's technical staff or scrutineers, during scrutineering, will ascertain the correct and functional installation of the Setup KIT on the cars and the correct installation of the BR001 device by the vehicle owner. The replacement of the predisposition KIT in the event of an established defect or failure shall be borne by Fixup unless it is determined to be responsible for intent, gross negligence, negligence, inexperience or tampering during installation.

The set-up KIT will allow car/device interfacing and will be easily installed on race cars.

Mounting of the KIT on board the vehicle will be done by the vehicle owner, following the instructions given in hard copy or through instructions downloadable from the Be Traced website. In any case, the KIT must be positioned so that it can be immediately reached by both members of the crew, with seat belts fastened, and will allow the crew to activate the signals that will be sent from the DEVICE to the Race direction.

**The device is equipped with a 7" touch screen display and physical buttons, which will constantly show information regarding the status of the same and will give the possibility to send SOS signals differentiated by request:**

- **Medical Rescue (SOS MED)**
- **Fire Relief (SOS FIRE)**

The device always allows you to cancel the distress call by pressing the CANCEL icon on the display.

In case of a stop in special stage, the device automatically detects the stop and after 15 seconds sends an alarm signal on the Be Traced platform, visible in Race Direction, signaling the anomaly. The crew must, within 60 seconds of its stop, indicate its problem by pressing the icons on the screen or the respective buttons (any delay in communication will be sanctioned with a fine of €250.00). In case the crew does not need rescue, it is necessary to press OK and select OK ROAD CLEAR or OK ROAD BLOCKED accordingly depending on the situation:

- **OK ROAD CLEAR** signals that the crew is OK and the road is clear (so there are no impediments in the test and/or the crew will be able to resume driving normally following an intervention, or otherwise not completely blocking the roadway allowing competitors to pass oncoming)
- **OK ROAD BLOCKED** signals that the crew is OK and the road is completely blocked (so there are impediments on the route that do not allow the crew to continue and/or the crew's car is stopped on the roadway affected by the competition preventing transit to following cars). The device requires pressing the screen for at least 1 second. For a detailed description of the device's functions, please refer to the user manuals available on the Be Traced website.

### **Deposit**

At the end of the event, the DEVICE must be returned to the same place of delivery or to an established place that will be indicated at the time of delivery.

In this regard, it is necessary to fill out the specific reimbursement form with the bank details of the competitor/owner and their address.

Fixup will issue regular receipt for the deposit paid, which must be presented when collecting the BR001 device.

If the DEVICE is not returned at the end of the event or is returned severely damaged due to events attributable to the crew's carelessness or tampered with or damage caused by negligence, Fixup will collect the deposit (subsequently issuing regular invoice).

### **Privacy**

By completing registration for the event, competitors will automatically release authorization for the processing of vehicle location data (collection necessary in order to ensure the provision of location service during special stages and transfers).

# TRACKING SERVICE - NEW GPS DEVICE BR 001 - PHOTOS AND DESCRIPTION OF SERVICES

001

Device and installation kit BR 001



BR 001 device in TRANSIT mode



BR 001 device in ON STAGE mode



Send SOS



Probable accident screen (appears after a stop of at least 15 seconds in special test)



OK Selection



Red flag pending confirmation from equipment





## **6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING**

Nei parchi di assistenza tutti gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare mai la velocità di **30 Km/h** o comunque avere una velocità ritenuta eventualmente pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517,00 a 2.583,00 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata come da road book ed all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligo degli equipaggi non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori delle vetture dovranno essere spenti e vige il divieto di fumare in tutta l'area o di usare o innescare fiamme libere.

## **6) SERVICE PARK - REFUELLING**

*In the service parks, all crews must not drive in a dangerous manner and must never exceed a speed of **30 km/h** or a speed considered possibly dangerous by the officials on duty. In the event of a breach, a fine of between € 517,00 and € 2.583,00 and a time penalty of up to 3 minutes will be imposed. The refuelling area is located as per the road book and within it a speed of 5 km/h must not be exceeded. It is the obligation of the crews not to remain in the car during refuelling operations. Please also note that the engines of the cars must be switched off and there is a ban on smoking in the whole area or the use or ignition of open flames.*

## **7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO**

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sotto-casco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'intero della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo. Sono previsti su tutti gli start Ufficiali di Gara per il controllo dei sistemi di sicurezza degli equipaggi.

## **7) VISUAL SAFETY CHECKS, PROTECTIVE CLOTHING**

*If one or more of the safety requirements are missing or not correctly worn, the crew will not be allowed to start the SP until any missing requirements are correctly restored. Each crew will be allowed a maximum delay of 5 minutes on their start time in the SP to restore any missing or incorrectly worn safety requirements. The delay will be penalised in accordance with Article 21.7. Exceeding this delay will result in exclusion from the start of the special stage. The above does not exclude possible further sanctions by the Stewards of the Meeting. Checks will be carried out to ensure that protective clothing is used as prescribed and that fire extinguishing systems are charged, operational and active. The correct tightening of seat belts is recommended. If a non full-face helmet is used, it must be supplemented by a visor or goggles. The balaclava must be worn correctly to protect the mouth and perfectly inside the fireproof suit - the gloves must cover the suit itself without leaving any part of the skin uncovered by fireproof fabric. Race Officials are provided on all starts to check the safety systems of the crews.*

## **8) VARIE**

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Il servizio di riscontro della posizione e delle velocità degli equipaggi (Tracking

system) rileva e fa fede anche sull'eventuale abbandono del percorso di gara, che verrà segnalato al collegio dei commissari sportivi per le eventuali sanzioni previste dalla ASN a cura della scrivente direzione di gara.

- Vi ricordiamo che gli equipaggi che dovessero abbandonare il percorso di gara, previsto nel road book, non importa per quale ragione, sono sprovvisti dalla copertura assicurativa RCT Organizzatore stipulata per la manifestazione.
- **Vi ricordiamo che durante tutta la gara (Shake Down) e dalla partenza fino all'apertura del parco chiuso finale, vige l'obbligo di mantenere attivato il sistema di estinzione della vettura – verranno effettuati severi controlli in tal senso!**
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza da gli altri premiati.

#### 8) OTHER BUSINESS

- *All crews are reminded that all communications, information bulletins etc., will be posted on the Virtual On-Line Rally Notice Board.*
- *We remind all crews to report to the Race Direction any damage caused to things etc. during the race, in order to open the claim with the insurance company.*
- *The absence of the visa or signature at any passage control (stamped), or the absence of the time record at any time control, or the non-delivery of the time card at all controls, be it passage or regrouping, or at the finish, will result in the exclusion of the crew from the race by the Clerk of the Course.*
- *The service for checking the position and speed of the crews (Tracking system) also detects and gives evidence of any abandonment of the race route, which will be reported to the board of stewards for any penalties provided for by the ASN by the undersigned race director.*
- *We remind you that any crews abandoning the race route, as set out in the road book, no matter for what reason, are not covered by the RCT Organiser's insurance cover stipulated for the event.*
- ***We would like to remind you that during the entire Rally (Shake Down) and from the start until the opening of the final Parc Fermé, it is compulsory to keep the car's extinguishing system activated - strict controls will be carried out to this effect!***
- *Parc Fermé: follow the instructions of the race officials and, once the car has been parked, leave the area immediately without creating an assembly with other drivers.*
- *Prize-giving: the prizes of honour will be placed so that they can be collected directly by the prize-winners, who will keep a safe distance from the other prize-winners.*

#### 9) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

Si comunica a tutti i conduttori (1° e 2° Conduttore) ed a tutti i concorrenti persona fisica e persona giuridica, la seguente e saliente informazione, che viene notificata a tutti i partecipanti, prima dell'inizio delle ricognizioni del percorso di gara:

**Tutte le ricognizioni del percorso di gara, debbono essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. Va certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli ufficiali di gara. Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport.**

#### 9) RECONNAISSANCE OF THE RACE TRACK AND SPECIAL STAGES

*The following salient information is communicated to all drivers (1st and 2nd driver) and to all competitors, before the start of the reconnaissance of the race route:*

*All reconnaissance of the special stage, must be carried out, in full compliance with the regime imposed by the current highway code. The utmost respect and absolute cooperation must certainly be shown to the police and race officials. Any transgressions to the CDS reported by the FF.OO. and*

*the race officials, to the race direction, will be sanctioned according to the current Rally NG and the ACI Sport RSN.*

## **10) NOTIFICA CERTA DEL PRESENTE DOCUMENTO PRIMA DELLE RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA**

Il Presente comunicato costituito da 8/8 Pagine escluso Allegato, viene notificato a mezzo firma a tutti i conduttori (1° e 2° conduttore di ogni equipaggio) all'atto della consegna dei materiali per le ricognizioni e prima dell'inizio delle stesse; nessuna disposizione ivi presente può essere omessa neanche parzialmente; vanno completamente rispettate e posate in opera a cura di tutti i Concorrenti, i conduttori, i Teams ed il personale di assistenza tecnica dei teams medesimi. Il presente documento, sarà anche sempre consultabile, sull'albo di gara On Line del Sito della manifestazione.

Grazie per la vostra attenzione!!!

## **10) CERTAIN NOTIFICATION OF THIS DOCUMENT BEFORE RECONNAISSANCE OF THE RACE TRACK**

*This notice, made up of 8/8 pages excluding the Appendix, will be notified by signature to all drivers (1st and 2nd driver of each crew) upon delivery of the reconnaissance material and before the start of the reconnaissance; no provision herein may be omitted even partially; it must be fully respected and put in place by all competitors, drivers, Teams and technical assistance personnel of the same Teams. This document will also always be available for consultation on the On-Line Notice Board of the Event Site.*

Thank you for your attention!!!

**Il Direttore di Gara  
The Clerk of The Course  
Gianluca MAROTTA**



# ALLEGATO 1) TRACKING SYSTEM

## UTILIZZO OBBLIGATORIO:



**COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN TUTTI I CASI (SIA IN PROVA SPECIALE - SIA IN TRASFERIMENTO)**

**RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:  
3400035731 – 3491193991**

**CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE**

**Il presente documento verrà commentato nel corso del Briefing in presenza (obbligatorio per 1° e 2° conduttore) previsto il giorno 8 Marzo 2024 presso il Quartier Generale del Rally, alle ore 17.00**

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni qui contenute, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Nazionali – Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione di gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti, sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

**Grazie per la vostra attenzione !!**

**Il Direttore di Gara  
Gianluca MAROTTA**



# ATTACHMENT 1) TRACKING SYSTEM COMPULSORY USE:



**REPORT YOUR EVENTUAL WITHDRAWAL IN ALL CASES (BOTH SPECIAL STAGE - AND TRANSFER) DIRECT CONTACT DETAILS OF THE RALLY CONTROL  
3400035731 - 3491193991**

**HAND IN YOUR SCHEDULE AS SOON AS POSSIBLE**

**This document will be commented during the in-person Briefing (mandatory for 1st and 2nd driver) scheduled on 8 March 2024 at the Rally HQ, at 17.00**

Thank you for your attention and I ask you once again to scrupulously and unavoidably comply with all the rules and instructions contained herein, the ACISport Regulations (RSN - NG Rally- NG National Rally- Supplementary Regulations Approved by the ASN) - I remind you that the entire Race Direction Staff and the Competitors' Relations Officers, are at your disposal for any clarification, information and any need you may have.

Thank you for your attention!

The Clerk of The Course  
Gianluca MAROTTA

